

レターパック料金値上げまで2ヶ月

TVCMや新聞広告も無し、ポストや売捌き所での周知貼出も無し

年賀が過ぎれば値上げとなった

かつて年賀葉書だけ1円安い4円だった時代(1951~1966)から配達をしてきた社員が話を聞いたことがあります。

年賀葉書の印面は4円です。年賀期間が終了すれば当然5円に上がるので1円切手を貼らなければ料金不足となります。

しかし年賀期間が終了した後大量の「料金不足」が出るのが毎年のことで、受取人に嫌な顔をされながら1円回収して廻るといふ、なんて面倒なことをさせてくれるんだという話です。

実質の「値上げ」が毎年行われた頃でもこういう状況があるのならば、まして20年ぶりの郵便料金改訂、葉書だけで無くレターパックまで値上げとなればどうなるのか。



2014年4月1日 火曜 仏滅

Q. 次のものは4月1日の消費税増税前に購入すればそのまま使えるか？

- (1) JRのきっぷ(西船橋-新浦安間 160円⇒170円)
○使える ⇒3月31日に4月1日乗車の切符買っても160円のまま。
- (2) 旧額面の地下鉄回数券(190円区間⇒200円区間)
○使える ⇒4月1日以降190円区間が200円になってもそのまま乗れる。
- (3) 旧額面のレターパックプラス(500円⇒510円)
×使えない ⇒10円切手を追加で貼らなければ「料金不足」となる。

	現行	新料金	新額面商品の発行
郵便葉書	50円	52円	3月3日(月)発行
郵便書簡(ミニレター)	60円	62円	
レターパックライト	350円	360円	3月24日(月)より各郵便局で旧額面の在庫が無くなり次第、順次切替えて販売
レターパックプラス	500円	510円	

身近な鉄道は買った時の料金が適用

50円葉書が52円へ…位の報道は行われているので郵便料金の値上げがあること自体は知られていると思います。

だからといって追加で切手が貼られるかといえばそうでは無く、JRや地下鉄の切符であれば買った時の料金が適用されるのですからレターパックなども

そのまま使えると思われるかもしれませんが、かしくないといえます。

「切手を貼るなんて分からない業内」

この間貼り出しているポスターや配布チラシはレターパック等の新料金を載せるだけで、旧額面の扱いに触れてもいません。

TVや新聞広告では料金改訂が発表された12月6日以降も年賀状やイメージCMばかり。HPでも一番分かりやすい所に載せない。社員のことも利用者のことも考えていない体裁だけの周知では4月初旬、料金不足は一日何本になるのやら…。

せめて局としてはコンビニ等切手売捌所や、最後の砦となる差出ポストへの「お願い」を貼り出すなど、出来る限りの対応が必要で。



第2回中央委員会報告(その1) 要員不足・業務破綻の実態は全国で...



2月1〜2日、第2回中央委員会が大分で開催されました。(主な発言を2回に分けて報告します)

【集配外務】

集配部長が前任局で通勤途上の事故で30日休み職場に戻った社員に一ヶ月の出勤停止の処分を命じたと話した。その話をする中で「自分、それパワハラちゃうんか」と言ったら、部長は「しばらく考えて」「それ君の考えは危険なことやで」と非難してくる。車両運行日誌改竄を強制してタダ働きを隠蔽。就業規則・労働法を組合で学ぶべき。(近畿)

県境では低賃金が現れゆうメイト・委託を募集しても集まらず滞留。支部での取組みでは限界で正社員確保が必要。(関東)

代々木局では36協定の問題で班シャッフルしたら異動から手取りが月六万〜八万多くなった。それだけ人が足りない。要員が定着しない。マンション区は配達せず月曜から少なくとも五日間滞留している。春闘人員確保の為頑張って闘おう。(東京)

【郵便内務】

集配ネットワーク再編で広島中央・岡山中央でそれぞれ一局づつ2パスを受持つことになったが要員措置が全く無い。その中で全ての結末がかからない状況が業務的に出来るが責任の所在が明確では無い。問い合わせた局に支社は「仕方無い。但し文章でそれを了解する訳にはいかない」と黙認。年賀の裏検査の問題等々と一緒に責任の所在を明らかにせず突っ切るうというのが見え見え。(中国)

地区分局の東京多摩は労災が一年12件あり労基署が入った。パレットの事故が多い。局舎が狭く冷房が効かずサウナ状態でインフラの整備が必要、ゆうメイトさんはすぐ辞めて、休み時間は正規に休める日は殆どない。大幅な増員が必要。(東京)

【輸送】

局の管理者が郵便輸送の運転手に隠し撮りをしてしている。「どういう作業をしているならみせて」というならともかく、ビデオカメラと写メを使いながら隠し撮り、見咎めた労働者が「お前何しとるんや」と言ったら一目散に逃げていく。(近畿)

二つの路線を一つに統合するコスト削減。昨年11月頃に出来た新大阪〜京都〜新仙台〜函館〜札幌間の長距離便は新大阪16時頃発、札幌翌々日到着の路線。一人乗務で劣悪な環境。(近畿)

【医療】

東京通病は看護師の移職が多く二箇所の病棟閉鎖の再開を諦めてベット数を減らしました。がん研有明病院では冬賞与3・5ヶ月+定額4万5千円からさらに三次交渉をすると聞き愕然としました(通病1・65ヶ月)。

若い人に優遇する為に定額+αを付けています。こういう病院に医師も看護師も流れていく。賃上げで要員確保が必要。サービス残業や医師は白衣が貸与されずに余所の病院の名前の白衣を着ている実態がある。(東京)

(新人事給与制度については次号掲載)

告 示

郵政産業労働者ユニオン規約第39条に基づき、2014春闘ストライキ権批准投票を下記のとおり行うことを告示する。

記

- 一、批准投票実施期間
2014年2月6日(木)から2月26日(水)午後5時まで
- 二、主な要求項目
 - 1. 賃金引上げ、各種手当の増額
 - 2. 月給制契約社員・期間雇用社員の正社員化と待遇改善
 - 3. 大幅増員
 - 4. 郵政公共サービスの拡充
- 三、実施要綱
 - 1. 投票は、全組合員の「直接無記名投票」とする
 - 2. 各支部は、中央選挙管理委員会の指示に基づき、支部選挙管理委員会が責任をもって実施すること
 - 3. 詳細については別途

2014年 1月31日

郵政産業労働者ユニオン中央選挙管理委員会
委員長 種市 晴夫